

	FICHA TÉCNICA TMR (TRAILER MOUNTED REEL)		Tipo de Documento FORMATO
	Fecha de creación :28/03/2026	Última modificación:	Código: F-OP-20
			Versión: 1

UNIDAD TMR (TRAILER MOUNTED REEL)



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES:

-Es un equipo de soporte **TMR** (*Trailer Mounted Reel* o Unidad de Carrete Remolcado) es la unidad móvil o tráiler utilizada para el transporte, instalación y extracción de los grandes carretes de cabilla continua.

-**Capacidad del Carrete:** Diseñado para almacenar longitudes continuas que superan los miles de pies (hasta 10.000 ft dependiendo del diámetro de la varilla).

-**Sistema de Inyección (*Gripper*):** Equipado con sistemas hidráulicos de cadenas o mordazas (tipo *X-Celerator*) para bajar y extraer la sarta a velocidades de inyección de hasta 120 Ft/Min.

-**Motorización y Torque:** Generalmente impulsado por motores diésel industriales (como Cummins 7CTAA / 310 HP @ 2200 RPM) que proporcionan un torque superior a los 1200 kg-m para el manejo del carrete.

-**Capacidad de Carga:** El tráiler y sistema de levante soportan cargas dinámicas de sarta superiores a las 25.000 - 35.000 lbs

-**Material y Grados:** Fabricadas bajo estrictos controles metalúrgicos (similares a los estándares API 11B), empleando aceros de alta resistencia con aleaciones de níquel, cromo y molibdeno para manejar altas cargas y ambientes corrosivos

	FICHA TÉCNICA TMR (TRAILER MOUNTED REEL)		Tipo de Documento FORMATO
			Código: F-OP-20
	Fecha de creación :28/03/2026	Última modificación:	Versión: 1

-Layout de áreas seguras e inseguras a la salida de la varilla de la guía

